

20120924

Pro Tour De Evalds 2012/13 // Reglement. Så här är det tänkt:

Nyheter inför 2012/2013

- 7 cyklar = 28 startande
 - Nya trainrar med en helt ny programvara, Tacx Software 4.0 Advanced
 - Musik spelas på en separat dator och inte på någon träningsmaskin
 - Meddela vilken cykel du tänkt köra på, ca 30-45 min innan start
 - Reserver tillåts endast i Grupp 3 och 4
 - Mer bonustid i Grupp 3 och 4
 - Nytt poäng och bonustidssystem
 - Noggrannhet med vikt och med starttider. Fasta tider, inget flyttande av etapperna gäller.
 - Ledarkeps till varje gruppleddare som Skall användas på nästkommande etapp.
-
- Prolog + 12 etapper, 7 starter innan jul och 6 därefter. Prolog och första start söndag den 11 november (farsdag), samling 08:30 på evalds i Kvänum. Övriga datum är löpande veckor med uppehåll för Jul/Nyår/Trettonhelgsveckan samt v. 7. Förändringar kan komma att ske. All info på kvanumsif.nu
 - Vi kommer att köra med 4 grupper och 7 man i varje grupp + eventuella reserver.
 - Grupperna delas in efter resultat på den första etappen som är en prolog. Etapp 1 körs på samma dag.
 - 7:an i respektive grupp väljer cykel först, sedan höjande ordning...
 - Den totala sammanställningen avgör hela tiden vilken grupp du skall åka i. Respektive grupp har en enkel rangordning. I grupp 1 dom 7 snabbaste och så faller det neråt.
-
- Liknande alla Etapplopp är det en poängtävling i "tävlingen".
Målpöäng = att 1:an, 2:an och 3:an i varje grupp får poäng, 3, 2 och 1. 4 till 7 blir således utan.
Banpoäng, är en utvald punkt på banan. En skylt, en korsning, en kilometerangivelse eller ett "berg". Vid detta banpoäng utdelas det 1,5 till 1:an och 0,5 bonuspoäng till 2:an. Övriga blir utan. Högst poäng efter 12 körda etapper vinner "Poängtävlingen". Ett fint skänkt pris från huvudsponsoren evaldsmtb.se
Poängtävlingen ingår inte i Prolog och Tempoetappen.
-
- Invägning och uppdatering på datorn inför varje start. Tävlingskläder på vid invägning (Ledarkeps, iPod, pulsklocka även om den fästes på cykeln, m.m.) och det är digitalvågen på plats som gäller.
 - Vid invägning avrundas det uppåt, 80.1 blir således 81 (80.0 blir 80).
 - Handikappsystem: 51 år = -1 kg på vikten, 52 = -2 kg osv. OBS! Dock är lägsta vikt 60 kg. Tjejer börjar samma system vid 31 år och har sitt "tak" på 50 kg.
 - Visar det sig i efterhand att fel vikt blivit inlagd får man dagens långsammaste tid + 30 sekunder.
-
- **Innan start pumpas cykeln med prick 7 kilo, stor handduk under styret och en liten handduk på styret skall läggas fram. Medtag handdukar själv. Övriga ordningsföreskrifter läses på plats innan första start.**
-
- **Bonussystem, tid** enl. följande:
Vinnaren i grupp 4 drar av 120 bonussek, 2:an drar av 105 bonussek, 3:an drar av 90 bonussek, 4:an drar av 75 bonussek, 5:an drar av 60 bonussek, 6:an drar av 45 bonussek, 7:an drar av 30 bonussek.
Vinnaren i grupp 3 drar av 60 bonussek, 2:an 45 bonussek, 3:an 30 bonussek, 4:an 15 bonussek.
Vinnaren i grupp 2 drar av 30 bonussek, 2:an drar av 15 bonussek.
Vinnaren i grupp 1 drar av 0 bonussek, 2:an drar av 0 bonussek.

- **Banpoäng (Spurt/bergspris) och bonustid:** Innan start är det upp till respektive åkare att ta reda på var dagens banpoäng finns att fightas om. Det kan vara en flagga, korsning, ett visst km angivelse eller kanske ett berg! Först fram får 1,5 poäng, 2:an får 0,5 poäng. Tiden som 1:an får är 15 sek och 2:an får 7,5 sek. Om tveksamhet råder vem som klyver linjen först delas poäng (1+1) och bonussekunderna tar 7.5 + 7.5 sek. Banpoäng/bonustid gäller inte på den inledande prologen och ej heller på tempoetappen. Samma poäng/bonustid oavsett grupp.

- Om du inte kan delta i någon av etapperna, sjuk, bortrest, annat, så får du samma sluttid som sista man i din grupp + 2 minuter. Kör du i sista gruppen är det sista tid + 30 sekunders tillägg som gäller. Du behöver alltså inte bryta hela Pro Tour De Evalds för att du inte dyker upp denna etapp.

- Ersättare/reserv är rätt att kasta in om du kör i Grupp 3 eller 4. Det finns 2-3 utvalda reserver att kontakta. Har du eget förslag på reserv skall detta godkännas av alla övriga i gruppen! Måste du inkalla reserv skall detta vara godkänt och gruppen till kännedom minst 45-60 min innan start.

- Om du blir/är trött omotiverad och inte "orkar" köra i mål = Bryter, är det omgångens långsammaste tid + 30 sek som gäller. Däremot om tekniskt problem, cykeln pajar (punka, kedja går av, styrning eller motor pajar e. dyl.) och du inte klarar att fixa detta problem får du samma sluttid som sista man i "din" grupp + 30 sekunders tillägg. Tänk på att det kan löna sig att laga en punktering eller ha ett multiverktyg nära till hands. Slang och multiverktyg finns i vid respektive cykel. **Om cykeln pajar eller annat tekniskt fel inträffar inom första 3 minuterarna gäller omstart i hela gruppen.**

- Alla, 1+12, etapper är förbestämda (kommer på separat utskick). Upplägg:

1:a etappen är en Prolog, ca 10 km.

Totalsegraren från föregående år är seedad att välja cykel först, sedan i fallande ordning. Nyttillkomna lottas in efter dom seedade från föregående år. Innebär att man tar den cykel man får.

1 tempoetapp med individuell starttid.

6 etapper kommer att köras med styrning.

Poängberäkning på, utvalda spurter och bergstoppar samt på målgång tillämpas till lämpas.

Längsta tävlingstiden blir ca 1 tim 45 min till 2 timmar.

Finalen körs på "Dammrundan" (Programvara 4.0 Google Earth) eller liknande bana. Med individuell "jaktstart". 1:an går ut först, jagas av 2:an och därefter 3:an. 4:an, 5:an, 6:an och 7:an startar på 4:ans tid och 5 till 7:ans starttid räknas givetvis av i slutställningen. Ingen Banpoäng eller Bonustid finns. Poängberäkningen i mål räknas från snabbaste tid och inte placering i mål.

- **Startordning och tider som följer:** Tävlingsdag är onsdag för Grupp 3, start 17.20 och 4, start 18.45. Torsdag för Grupp 1 och 2. Starttider 17.20 och 18.45. Då vi nu är 28 startande måste vi hålla dessa tävlingsdagar och tider! **OBS! RESPEKTERA STARTTIDERNÄ,** ni är många i gruppen och sista startgrupp per kväll vill garanterat INTE komma hem vid midnatt!! Så kom i god tid så ni kan förbereda cykeln med luft, handukar, sadelhöjd m.m. (45 till 60 minuter innan start är lämpligt då detta är deadline när alla i gruppen skall ha gjort sitt val av cykel. Fixar du inte denna tid måste du ha meddelat någon i gruppen vilken cykel du skall/tänkt ha).

- Kostnad = Medlemskort i Kvänums IF + Startavgift 300 kr + årskort (reserver betalar medlemskort och startavgift. Säsongskortet kan bytas mot att betala per tävlings/träningsstillfälle). Maskinunderhåll och prisutdelning med tillhörande middag och en öl eller dryck ingår. Qvänums Mat & Malt eller Lumber & Karle fredag i slutet av februari gäller, prel. 24/2 2012. Kvänums IF skriver kvitto på startkostnaden om någon får tillbaks summan via jobbet. Träningsstöd, hälsovård, annat som gäller för din arbetsplats. Betalning kontant på startdagen eller via Kvänums IF Bankgiro:

- Undertecknad tar hand om resultatfilen, övriga deltagare tar på sig att uppdatera en "veckoblogg" på kvanumsif.nu använd er av diskussionsforumet eller logga in och fyll på med info. Kvänums IF på Facebook är ett annat viktigt forum där mycket dialoger "skall" föras ☺

Seedade med plats i årets startfält av Pro Tour De Evalds 2012/13 är:

Tommy Evaldsson, Jimmy Evaldsson, Jocke Kjellander, Nicke Svantesson, Rickard Evaldsson, Sebastian Kroon, Christian Sääv, - Karl Johansson, Kjell Evaldsson, Fredrik Evaldsson, Viktor Bergman, Rune Bäck, Fredrik Sääv, Lennart Fransson, - Robert Lundkvist, Johan Odh, Andreas Gomez, Johan Karlgren, Svante Alfredsson, Daniel Hedergård, Stefan Tornberger, - Martin Johansson, Ken Hofling, **Christian Fåglum.** (=24 st)

Nyanmälda som har plats: Per Börjesson, Per Korpås, Anders Sahlin, Gunnar Wikstrand (=4 st)

Fet markerade har anmält sig och lämnat 100% klartecken

Kö tillika reserver: Niklas Kjellander, "Starke Arvid" Lidköping (2st men här finns utrymme för fler...)

Kontakt för dig som har intresse men inte finns med på namn här ovan, kvanumsif@scf.se

Ni som är med ovan finns med på en sms lista där ni kan hålla kontakten.

Mvh Tävlingsledningen